

Anleitung: **MERCEDES-BENZ CLC (CL203)** Bremssattel vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 180 Kompressor (203.746), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 230 (203.752), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 CDI (203.707), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W203) C 200 Kompressor (203.045)

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel №14
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rundzangen
- Flüssigkeitsbehälter
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Brechstange
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

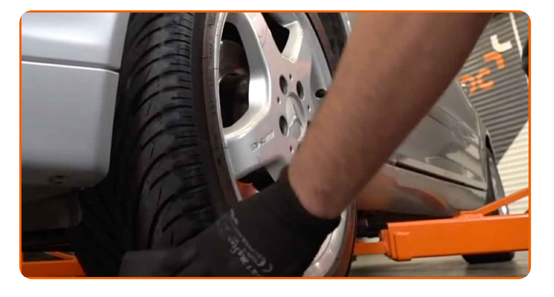
AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

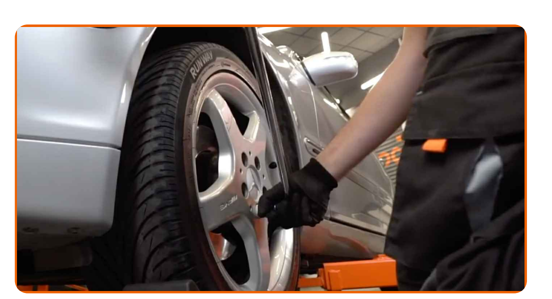
2 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

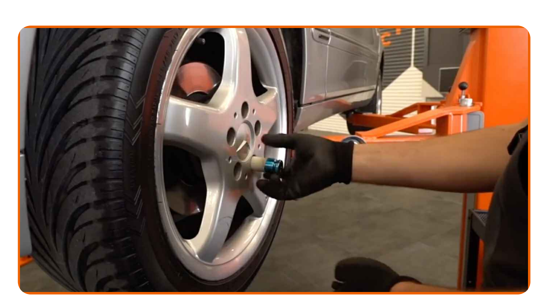


4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

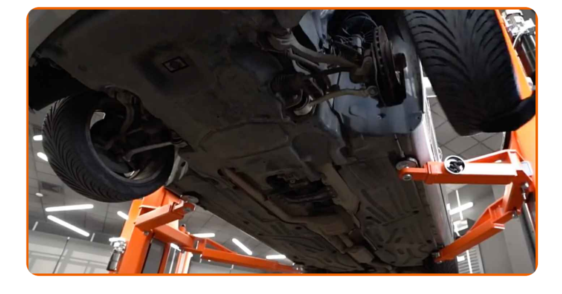
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



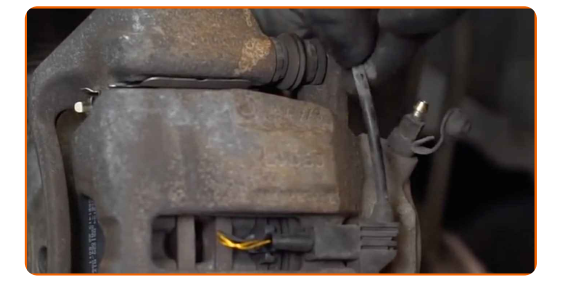
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

7 Nehmen Sie das Rad ab.



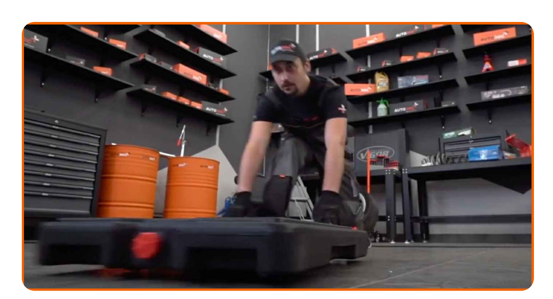
8 Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge. Verwenden Sie eine Rundzange.



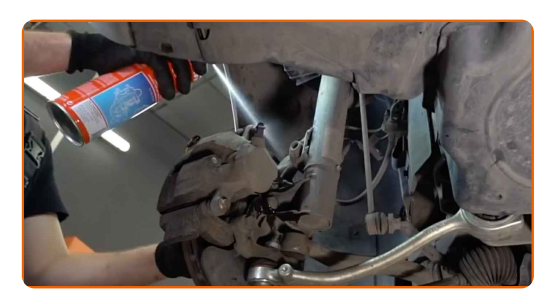
Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

9 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.



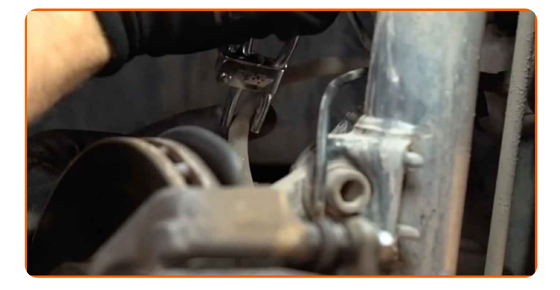
10 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

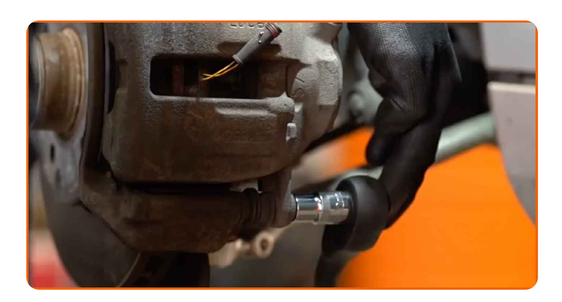
11 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



12 Lösen Sie die Bremsschlauchbefestigung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.



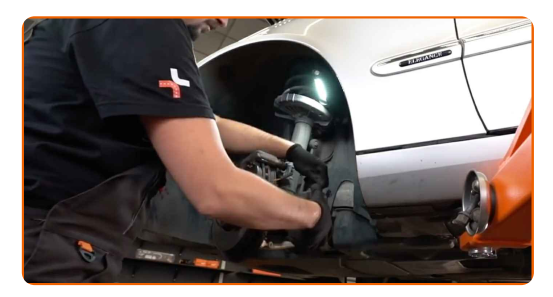
13 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Entfernen Sie den Bremssattel.



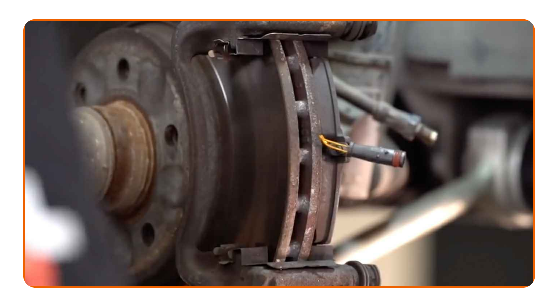
16 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.

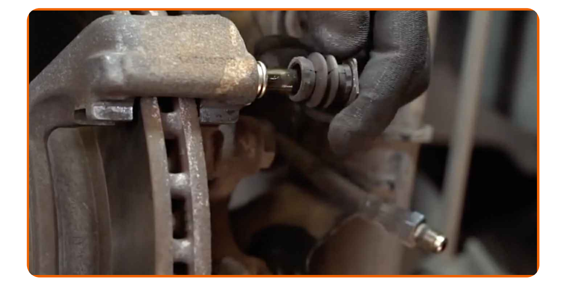
17 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



18 Entfernen Sie die Bolzen des Bremssattels.



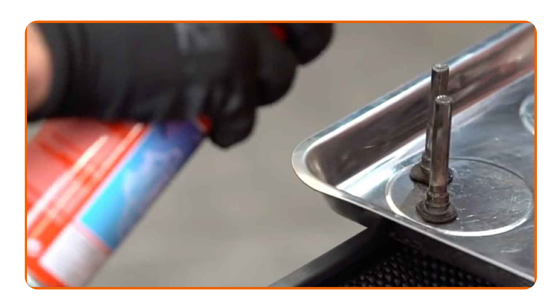
19 Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.



20 Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.



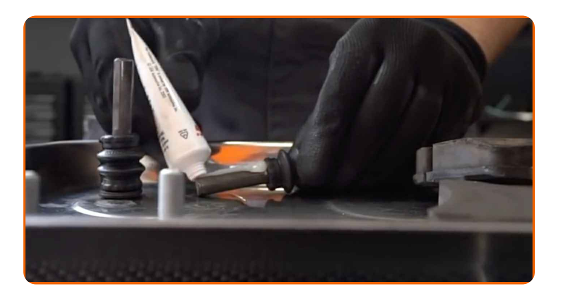
21 Entfernen Sie das alte Schmiermittel und Rückstände von Rost, falls es diese gibt, vom Bremssattel, den Bremssattelführungsbolzen sowie den Schutzhüllen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

22 Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Falls im Kit mit dem neuen Bremssattel keine Führungsbolzen enthalten sind, benutzen Sie die alten Pins.

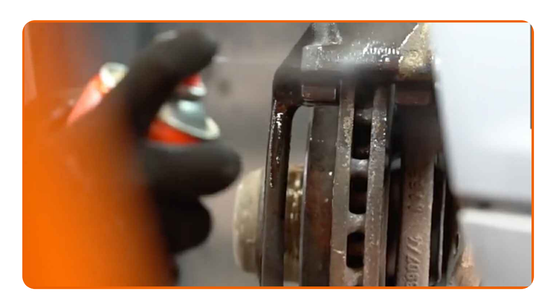
23 Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

24 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Befestigung des Bremssattels. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



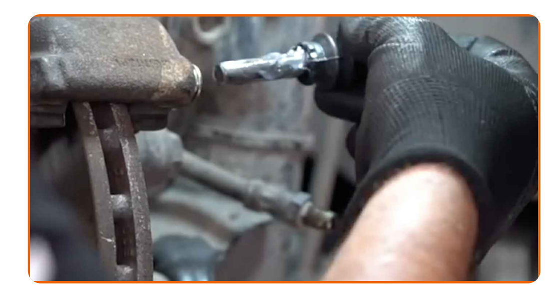
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

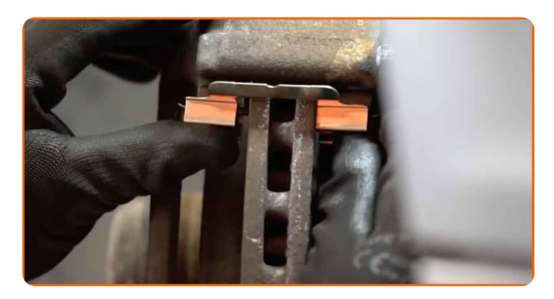
25 Behandeln Sie die Kontaktfläche zwischen den Bremsbelägen und der Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



26 Bringen Sie die Führungsstifte am Bremssattellhalter an.



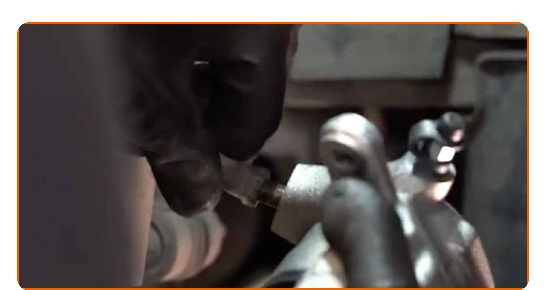
27 Setzen Sie neue Belagsführungsstifte ein.



28 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



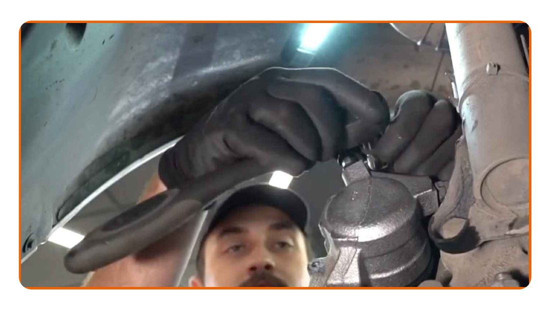
29 Montieren Sie den Bremsschlauch an den neuen Bremssattel.



30 Installieren Sie den Sattel.



31 Bremssattelbefestigung einschrauben.



Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Halten Sie die Bremssattel nach oben.

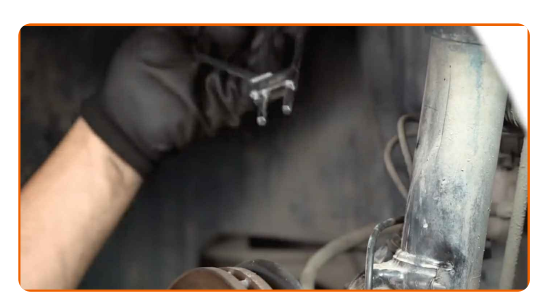
32 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



33 Ziehen Sie den Bremsschlauchhalter fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.



34 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.



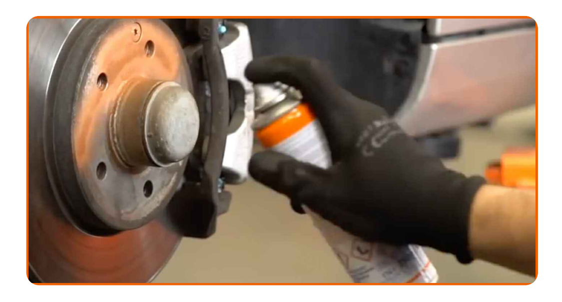
35 Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



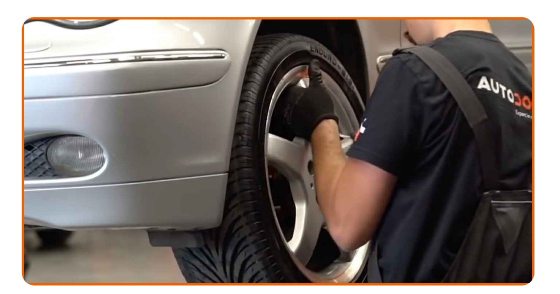
Austausch: Bremssattel – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Fachleute empfehlen:

- Entlüften Sie das Bremssattelsystem.

36 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



37 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

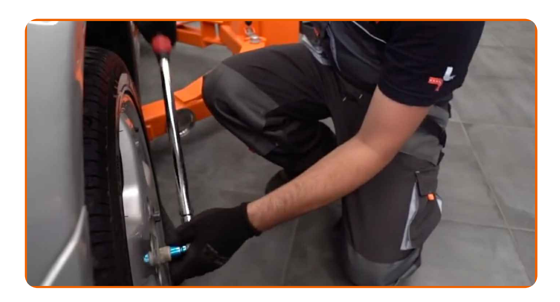
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)



38 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



39 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

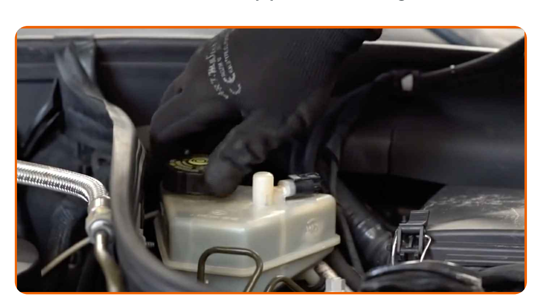


40 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

41 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



42 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.